

Zbigniew Grad

Radny Powiatu Łańcuckiego

OR. 0003 1. 2019
Łańcut 2019-01-03



Szanowny Pan

Adam Krzysztoń

Starosta Łańcucki

INTERPELACJA

1. P. J. Wolski proszę o
przygotowanie odpowiedzi
2. P. R. Czechowicz
03.01.2019
R. Kadek

Dotyczy: modernizacji dróg powiatowych : 1542R Albigowa- Wysoka- Sonina długości 4,295 km oraz 1541R Wysoka- Sonina na odcinku w Soninie (pętla pomiędzy skrzyżowaniami z drogą wojewódzką 881).

Jednym z priorytetów 'Rozwoju Powiatu Łańcuckiego do 2020 roku' jest wspieranie procesów modernizacyjnych dróg, odnoszących się do sieci drogowej terenie powiatu oraz łączącej powiat z otoczeniem.

Przebudowa dróg powiatowych 1542R oraz 1541R (pętla) nie zyskała właściwej przychylności Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych (ZDP) w Łańcucie, mimo wielu zabiegów niektórych radnych. Drogi te faktycznie nie przechodziły nigdy poważnej modernizacji, są tylko dorywczo naprawiane. Nierówna nawierzchnia, brak chodników i dobrych rowów, nie tylko stwarzają niebezpieczeństwo dla poruszających się samochodów, ale też pieszych (szczególnie dzieci szkolnych).

Zapytania o stan prac dokumentacyjnych w celu modernizacji tych dróg były kierowane przez radnych: do Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych (ZDP) w Łańcucie oraz Starosty Łańcuckiego na sesjach Rady Powiatu V kadencji: XVIII sesji Rady Powiatu Łańcuckiego z dnia 27 czerwca 2016 r., XX sesji Rady Powiatu Łańcuckiego z dnia 13 września 2016 r., XXVII sesji Rady Powiatu Łańcuckiego z dnia 30 marca 2017 r., XXIX sesji Rady Powiatu Łańcuckiego z dnia 19 czerwca 2017 r., XXX sesji Rady Powiatu Łańcuckiego z dnia 26 września 2017 r. oraz VI kadencji: II sesji Rady Powiatu Łańcuckiego z dnia 10 grudnia 2018 r. i III sesji Rady Powiatu Łańcuckiego z dnia 28 grudnia 2018 r.

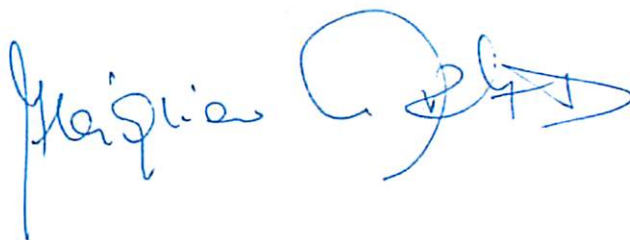
Analizując chronologię podjętych działań w sprawie modernizacji przedmiotowych dróg, wnioskuję że Powiat nie będzie miał możliwości skorzystania z dofinansowania z 'Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019', ustanowionego uchwałą Nr 154/2015 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019, zmienionej uchwałą Nr 159/2016 z dnia 16 grudnia 2016 r. oraz uchwałą Nr 120/2017 z dnia 1 sierpnia 2017 r. z uwagi na niezłożenie odpowiedniego wniosku kierowanego do Wojewody (wymagany termin od 1 września 2017 r. do 15 września 2017 r.).

W mojej ocenie działania dyrektora ZDP w Łańcucie przy kompletowaniu dokumentacji tych dróg, nie do końca były właściwie zintensyfikowane, a występujące trudności w kompletowaniu dokumentacji były nadmiernie przeciągane.

Jako rady wyrażam zaniepokojenie mieszkańców , że inwestycja ta w dalszym ciągu będzie przekładana i odwlekana ze względu na brak środków finansowych. Mieszkańcy jak również inne osoby poruszające się po tych zniszczonych drogach , w rozmowie ze mną wyrażają również obawy, że terminy modernizacji będą bardzo odległe. Moje wątpliwości potęguje przygotowany projekt budżetu na 2019r , z którego wynika , że w dziale 600 (drogi publiczne powiatowe) , rozdziale 60014, par. 6050 , nie przewidziano środków finansowych na modernizację dróg powiatowych 1542R oraz 1541R (pętla). Przyspieszenie i zakończenie prac dokumentacyjnych jest niezbędne celem uzyskania zgody na modernizację tych dróg, co może być kluczowe w ewentualnym ubieganiu się o środki z Funduszu Dróg Samorządowych planowanego na lata 2019-2028.

Mając na uwadze proszę o :

- przedstawienie stanowiska Zarządu Powiatu i Zarządu Dróg Powiatowych co do dalszych planów związanych z modernizacją dróg powiatowych 1542R oraz 1541R (pętla);
- informację, jakie środki własne Powiatu do tej pory zostały wydatkowane na wykonanie usług geodezyjnych, projektów i innych usług związanych z przygotowaniem do realizacji tych inwestycji;
- przedłożenie mi harmonogramu (w układzie czynność/data wykonania lub planowania) z wykonanych i planowanych zamierzeń dotyczących modernizacji tych dróg;
- poinformowanie mnie na jakim etapie są prace dokumentacyjne związane z modernizacją jakie należy jeszcze przeprowadzić uzgodnienia czy też inne czynności, i kiedy planowane jest uzyskanie zgody na modernizację tych dróg;
- wnoszę o wygospodarowanie w budżecie na 2019 r. środków własnych Powiatu , chociażby na wykup działek pod budowę tych dróg i innych czynności dokumentacyjnych z nimi związanych.





**ZARZĄD POWIATU
ŁAŃCUCKIEGO**

OR.0003.1.2019

Łańcut, 15 stycznia 2019 r.

**Pan
Zbigniew GRAD
Radny Powiatu Łańcuckiego**

W odpowiedzi na Pana zapytania dotyczące przebudowy dróg powiatowych nr 1542R Albigowa-Wysoka –Sonina oraz nr 1541R Wysoka-Sonina na odcinku tzw. pętli informuję, że *Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019* pozwalał każdego roku na złożenie przez powiat jedynie dwóch wniosków o dofinansowanie inwestycji drogowych. Sama realizacja inwestycji odbywała się w roku następnym. Wyłonienie zadań, które otrzymywały dofinansowanie odbywało się na zasadzie konkursu, przy czym maksymalne dofinansowanie wynosiło 50% i nie więcej jednak niż 3 mln zł. Warunkiem koniecznym do złożenia wniosku było posiadanie dla danej inwestycji pozwolenia na budowę lub skutecznego zgłoszenia robót. Powiat Łańcucki każdorazowo wypełniał ten limit i składał dwa wnioski o dofinansowanie. Podobne rozwiązanie dotyczyło wniosków składanych przez gminy w stosunku do dróg gminnych, którymi administrowały. W 2016 r. Gmina Łańcut złożyła do Wojewody Podkarpackiego wniosek o dofinansowanie przebudowy drogi gminnej przylegającej do drogi powiatowej nr 1541R na odcinku tzw. pętli. Z uwagi na zamiar złożenia przez Powiat Łańcucki wniosków o dofinansowanie dwóch innych zadań gmina zamierzała dołączyć wykonanie inwestycji na drodze powiatowej nr 1541R do swojego wniosku na dofinansowanie przebudowy drogi gminnej jako wspólnej inwestycji. Takie rozwiązanie było możliwe w latach poprzednich, we wcześniejszym okresie funkcjonowania *Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej*.

Ponieważ do złożenia wniosku konieczne było posiadanie dokumentacji technicznej, została ona zlecona projektantowi, który wykonywał dokumentację przebudowy drogi gminnej. W 2016 r. dokumentacja techniczna została zakończona, zostały sporządzone projekty podziału 71 działek, polegających na wydzieleniu gruntu o powierzchni 0,5041 ha niezbędnych do realizacji inwestycji. Na podstawie tej dokumentacji można było złożyć wniosek o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Koszt dokumentacji wyniósł 60 tys. zł, z czego 50 tys. zł pokryła Gmina Łańcut a 10 tys. zł z budżetu Powiatu Łańcuckiego.

Z uwagi na zmianę zasad programu i możliwość wykorzystania przez gminę jedynie 5% dotacji na zadanie inne niż wnioskowane, przy konieczności zapewnienia środków finansowych na odszkodowanie za przejęte grunty i składniki majątkowe dalsze procedowanie wniosku o ZRID wstrzymano.

Należy tu dodać, że priorytetowym zadaniem była przebudowa drogi powiatowej nr 1542R Albigowa-Wysoka-Sonina. Wynika to zarówno z wielkości zadania, jak i złego stanu technicznego tej drogi. W chwili obecnej dokumentacja techniczna na rozbudowę tej drogi została zakończona, został złożony wniosek o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i zostały uzupełnione wszystkie braki zgłaszane przez organ architektury. Organ po wszczęciu postępowania wyda decyzję ZRID w czasie zgodnym z ustawowymi zasadami procedowania takiej decyzji. Skutkiem przedmiotowej decyzji oprócz pozwolenia na budowę będzie zatwierdzenie podziału 265 działek przylegających do drogi oraz przejęcie gruntu niezbędnego do realizacji inwestycji. Za przejęte grunty i składniki majątkowe, po wcześniejszym sporządzeniu na koszt Skarbu Państwa operatów szacunkowych, Powiat Łąncucki będzie zobowiązany do wypłaty właścicielom przyległych działek stosownego odszkodowania.

Dotychczasowe koszty na przygotowanie w/w inwestycji to 142 tys. zł poniesione przez Gminę Łącut w 2017r. na podziały działek oraz 30 tys. zł wydatkowane przez Powiat Łąncucki na korekty podziałów działek, niezbędne wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów i dokumentację na usunięcie kolizji z siecią gazową.

Na rok 2019 pozostały do uiszczenia oprócz odszkodowań dla mieszkańców kwoty 59 tys. zł za dokumentację techniczną oraz 12,3 tys. zł za dokumentację usunięcia kolizji z sieciami energetycznymi i telekomunikacyjnymi. Planowany koszt przedmiotowej inwestycji to kwota 9,5 mln zł.

Funkcjonujący wcześniej *Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej* w chwili obecnej zostanie zastąpiony wprowadzanym w bieżącym roku *Funduszem Dróg Samorządowych*, z którego dofinansowane mają być inwestycje drogowe na drogach samorządowych. Z informacji przesłanych przez Wojewodę Podkarpackiego w sprawie tego *Funduszu* wynika, że zostanie wprowadzona możliwość dofinansowania pojedynczego projektu do kwoty 30 mln zł, zaś samo dofinansowanie zostanie zwiększone maksymalnie do 80% kosztów. W terminie od 1 do 15 lipca 2019 r. Minister ds. Transportu będzie informował wojewodów o przydzielonych środkach *Funduszu* na dane województwo. Wojewoda w terminie 14 dni od otrzymania w/w informacji ogłosi nabór wniosków.

Odpowiadając na Pana wniosek dotyczący harmonogramu modernizacji dróg powiatowych, to będzie on uzależniony od możliwości pozyskania dofinansowania z *Funduszu* i terminu, w którym zostanie ogłoszony przez Wojewodę nabór wniosków.

W/z STAROSTY ŁĄNCUCKIEGO

Barbara PIŁAWA-KRAUS
WICESTAROSTA

pismo przygotował Janusz WOLSKI - Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łąncucie, e-mail: lancutdp@poczta.onet.pl tel. 17 225 2137

ul. Mickiewicza 2
37-100 Łącut

e-mail: starosta@powiatlancut.pl
http:// www.powiatlancut.pl

Tel. + 48 17225 7000
+ 48 17225 6971
Fax: + 48 17225 6970